

## Résumé de notre 1ère partie de saison 2008, comportant 2 rallyes :

- L'Avallonnais
- Corbigny

### L'Avallonnais

Enfin, nous y voilà, après cette trêve hivernale, il nous tarde de nous remettre dans les baquets.

Samedi matin sous une bonne pluie nous partons pour Avallon, descendre la voiture de la remorque, contrôle administratif, contrôle technique, nous allons attendre jusqu'à 11h pour rentrer la voiture au parc fermé, afin de voir comment le temps va tourner. Nous profitons de ce rallye pour initier aux rituels des administratifs et des techniques Alain et Gesu, 2 nouveaux adhérents à l'ASA de L'Auxerrois, qui vont faire ici leur premier rallye sur une voiture qu'ils ont montée pendant l'hiver, une 205 GTI N2.

La sortie du parc de la première voiture étant à 15h, le soleil a eu le temps de percer, et les routes de s'assécher. Pas de chance, nous sommes en pneus pluie, l'organisateur accorde 10 minutes dans le parc pour changer les pneus, mais comme nous roulons sans assistance, il nous est impossible de réaliser cette opération. Donc nous partirons en pneus pluie sur du sec, et là avant que le départ ne soit donné, nous savons que c'est cuit pour être bien placé dans notre classe.

Le dimanche sur des routes sèches et avec les bons pneus nous arrivons à conserver notre place, mais il est trop tard pour bien figurer au classement. Nous finirons 8<sup>ème</sup> de notre classe.

### Corbigny

Un rallye que nous affectionnons tout particulièrement, vu que nous avons déjà fait il y a 2 ans 3<sup>ème</sup> de la classe, et que l'an dernier nous nous battions pour encore la 3<sup>ème</sup> place de la classe, lorsqu'un excès d'optimisme nous a fait perdre cette 3<sup>ème</sup> place, et envoyé au fin fond du classement.

Samedi tout va bien, le bon choix de pneus nous permet de faire de bons temps, et de nous classer 4<sup>ème</sup> de la classe, à 1,6 sec du 3<sup>ème</sup>.

Dimanche matin, on commence par la spéciale de Mhère, 7.8km au menu pour se réveiller (on aurait mieux fait de rester au lit), dans la dernière montée, à environ 500M de la ligne d'arrivée, un gros excès d'optimisme nous a envoyé dans un talus, et lui même nous a renvoyé contre une pilasse en pierre, ce qui a eu pour effet de nous arracher une ½ train arrière.

Suite à cette cabriole, nous ne pourrons pas faire le rallye des Hautes côtes, et le prochain sera fin juin au Brionnais, accompagnés d'Alain et Gesu. Suite de la cabriole en photos.

Nous en profitons au travers de ces quelques lignes pour remercier nos sponsors qui nous suivent tout au long de cette saison.

**Optique DUPECHEZ** (Migennes),  
**EUROPE Immobilier** (Migennes),  
**Assurance LEROUX** (Migennes),  
**Horlogerie MARTIN** (Migennes),  
**Déco adhésive NUMEPUB** (Joigny),  
**Pneumatique RELAIS PNEUS** (Auxerre),  
**Carrosserie CLASSAUTO** (Appoigny),  
**Fioul domestique TROTTIER ESCRIBE** (Monéteau),  
**Sauna hammam le KLS** (Auxerre),  
**Réalisation de corps creux ERPACC** (Migennes),  
**Nettoyage industriel ISS ABYLISS** (Auxerre),  
**Chariots élévateurs VIRLY** (Auxerre)

Jean-Pierre et Jean-Michel.